

PROJECT OVERVIEW

RESUMEN DEL PROYECTO

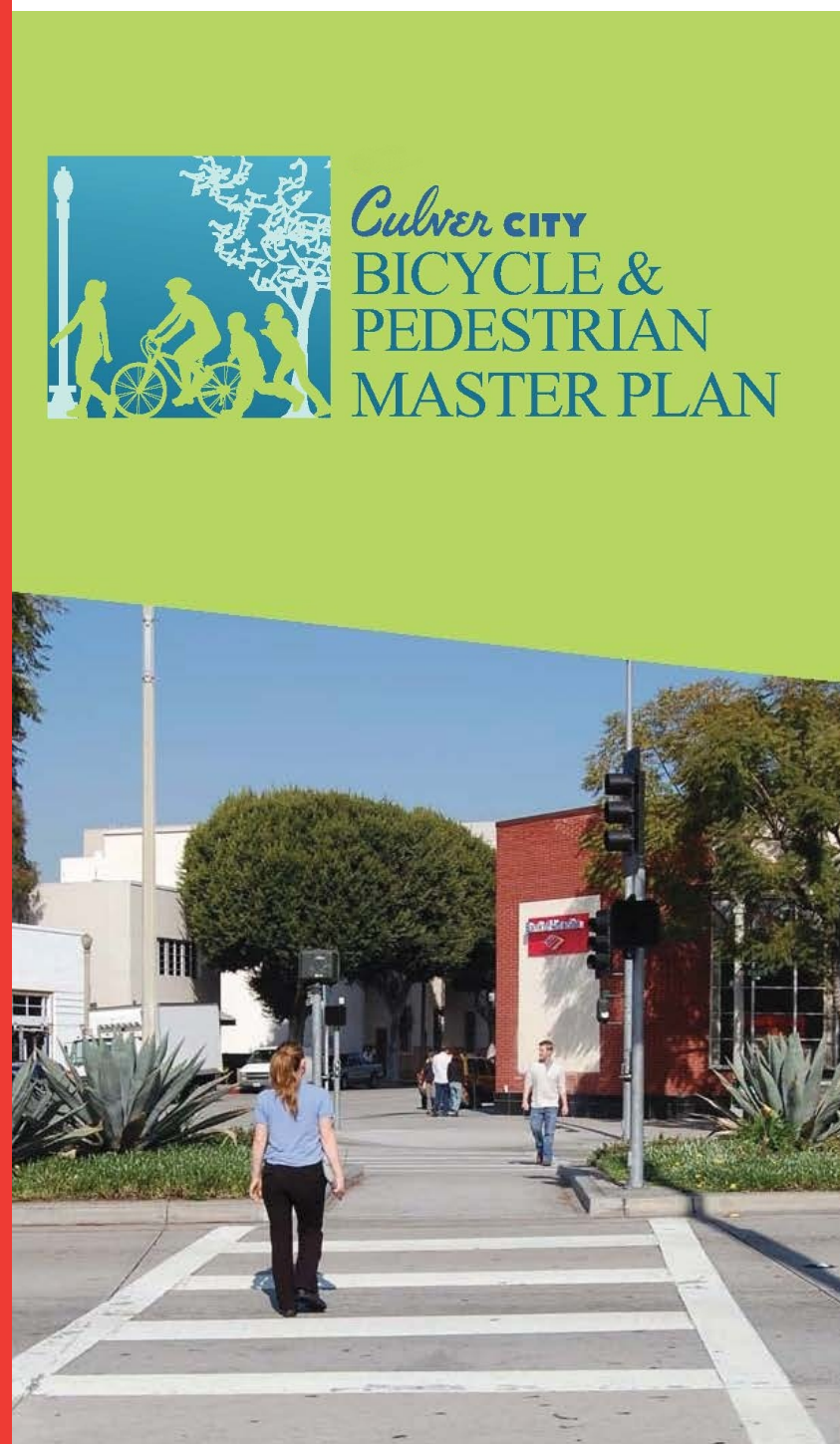


CULVER CITY BICYCLE & PEDESTRIAN ACTION PLAN



BUILD UPON THE 2010 BICYCLE & PEDESTRIAN MASTER PLAN

MEJORAR Y ACTUALIZAR EL PLAN CICLISTA Y PEATONAL DE 2010



COMMUNITY FEEDBACK & PRIORITIES

OPINIÓN Y PRIORIDADES COMUNITARIAS

- + Website & in-person feedback (now)
Comentarios y sugerencias en persona e internet (ahora)
- + Corridor studies & demonstration projects (Spring 2018)
Estudios de corredores y proyectos de demostración (primavera 2018)



RECOMMENDATIONS FOR NEW PROJECTS & ADOPT PLAN

RECOMENDAR NUEVOS PROYECTOS Y ADOPTAR EL PLAN

- + Finalize recommendations & seek community and elected official approval (Fall 2018)
Finalizar recomendaciones y buscar aprobación de la comunidad y representantes electos (otoño 2018)

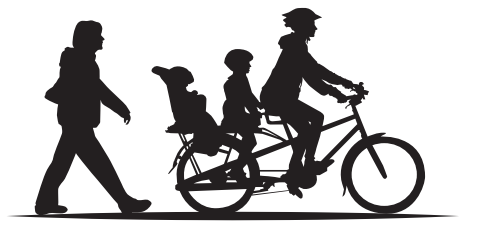


IMPLEMENT PLAN

IMPLEMENTAR EL PLAN

- + Design and install new bike lanes, crosswalks, and other safety improvements. (2019 and on)
Diseñar e instalar nuevos ciclocarriles, cruces peatonales y otras mejoras de seguridad (2019 en adelante)





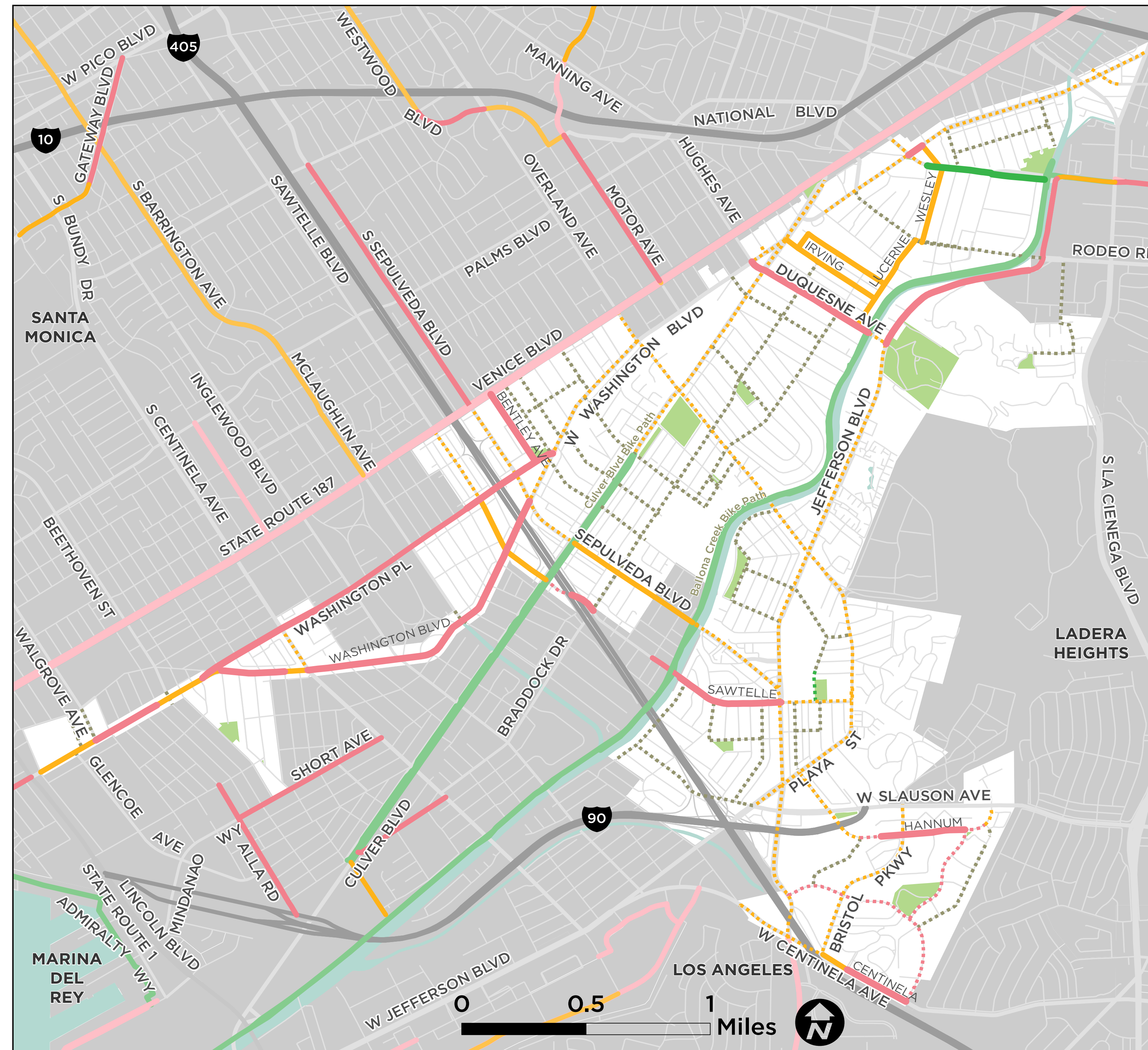
Bicycle Network - Red Ciclista

Existing Bicycle Network

The 2010 Bicycle & Pedestrian Master Plan (BPMP) identified locations for the addition of bikeways. Before 2010, Culver City had 3 miles of bike paths (Class I) and 1 mile of bike lane (Class II). Since the adoption of the BPMP, Culver City has built more than 10 miles of new facilities. The new Bicycle & Pedestrian Action Plan (expected adoption 2018) will identify opportunities to expand and enhance the citywide bicycle network.

Red Ciclista Existente

El Plan Ciclista y Peatonal de 2010 identificó lugares para la instalación de infraestructura ciclista. Antes del 2010, Culver City tenía 3 millas de senderos ciclistas (Clase I) y una milla de ciclocarril (Clase II). Desde la adopción del Plan Ciclista y Peatonal de 2010, Culver City ha construido más de 10 millas de ciclovías. El nuevo Plan de Acción Ciclista y Peatonal (adopción esperada en 2018) identificará oportunidades para expandir y mejorar la red ciclista en toda la ciudad.



October 2017

CULVER CITY BIKEWAYS

Existing Bikeways

Prior to 2010

- Bike Path
- Bike Lane
- Bike Route

Existing Bikeways

Built 2010 - 2017

- Bike Path
- Bike Lane
- Bike Route

Previously Proposed

2010 Bicycle & Pedestrian Master Plan

- Bike Path
- Bike Lane
- Bike Friendly Street
- Bike Route

Park





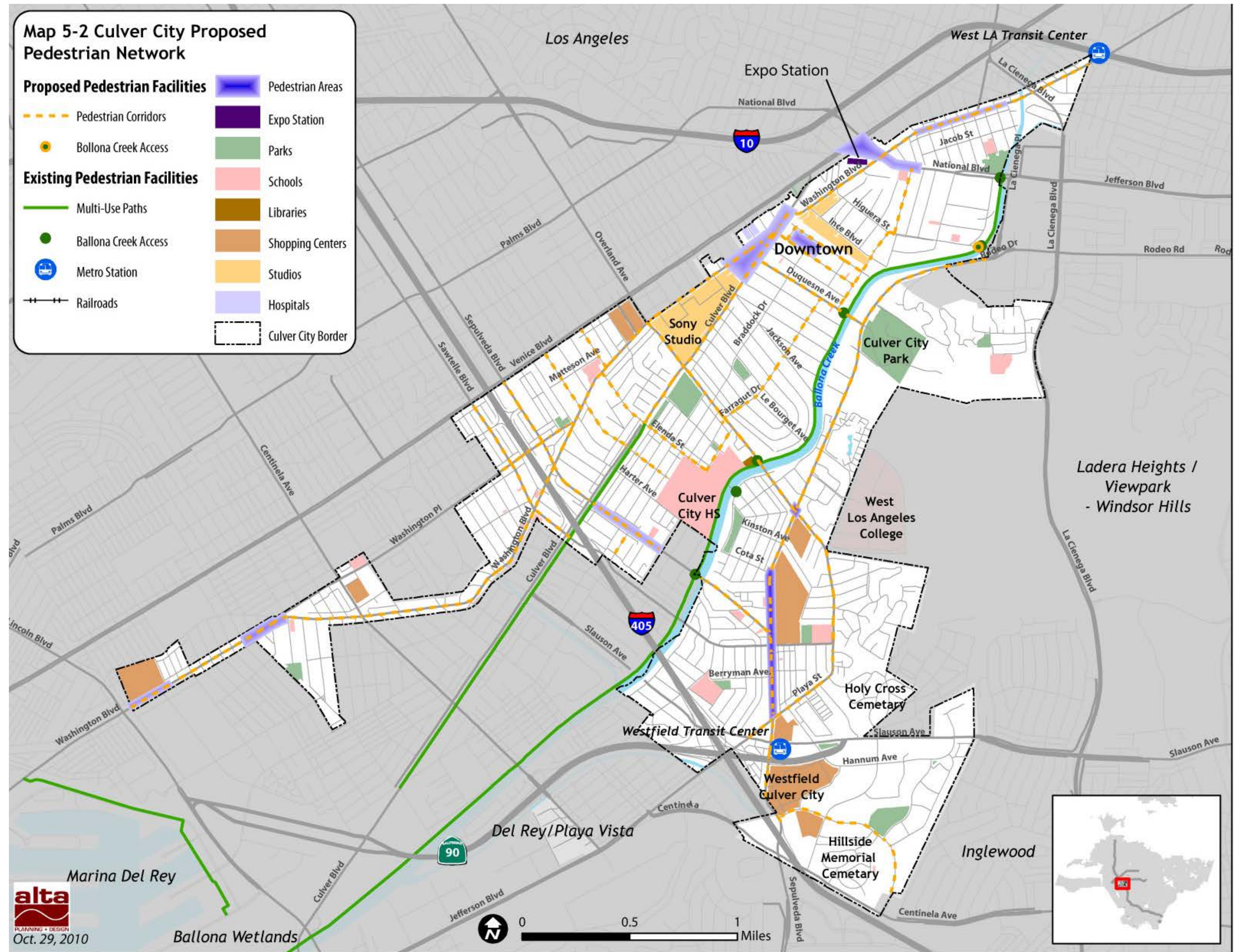
Pedestrian Network - Red Peatonal

Pedestrian Network (Proposed 2010)

The 2010 Bicycle & Pedestrian Master Plan (BPMP) designated priority areas for pedestrian improvements. Field reviews and public input identified areas and corridors with high existing or potential pedestrian demand. The new Bicycle & Pedestrian Action Plan (expected adoption 2018) will revisit these designations, identify new focus areas, and prioritize improvements in these locations.

Red Peatonal (Propuesta 2010)

El Plan Ciclista y Peatonal de 2010 designó áreas de mejora peatonal. A través de visitas de campo y opinión de la comunidad se designaron áreas y corredores de alta demanda peatonal existente o futura. El nuevo Plan de Acción Ciclista y Peatonal analizará esas designaciones, identificará nuevas áreas de mejora y priorizará mejoras en esas áreas.



WHAT IS VISION ZERO?

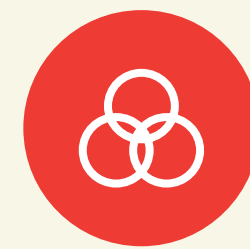
¿Qué es Vision Zero?

VISION ZERO IS... / VISION ZERO ES...



Policy commitment to reduce fatal and severe collisions to zero.

Compromiso de la política para reducir las colisiones fatales y graves a cero.



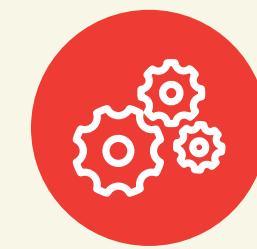
Combination of physical changes to the roadway, education, and enforcement.

La combinación de cambios físicos en el camino, la educación y la aplicación de la ley.



Focus on safer street design to prevent traffic collision deaths and serious injuries for people on foot, on bike, and in vehicles.

Se enfoca en un diseño de calles más seguras para evitar muertes y heridas graves de peatones, ciclistas y conductores por accidentes de tráfico.



Collaboration between public works, police, schools, and emergency response.

Colaboración entre las oficinas de Ministerio de Obras Públicas, policía, escuelas, y servicios de urgencias médicas.

COLLISIONS IMPACT THE COMMUNITY / LAS COLISIONES IMPACTAN A LA COMUNIDAD

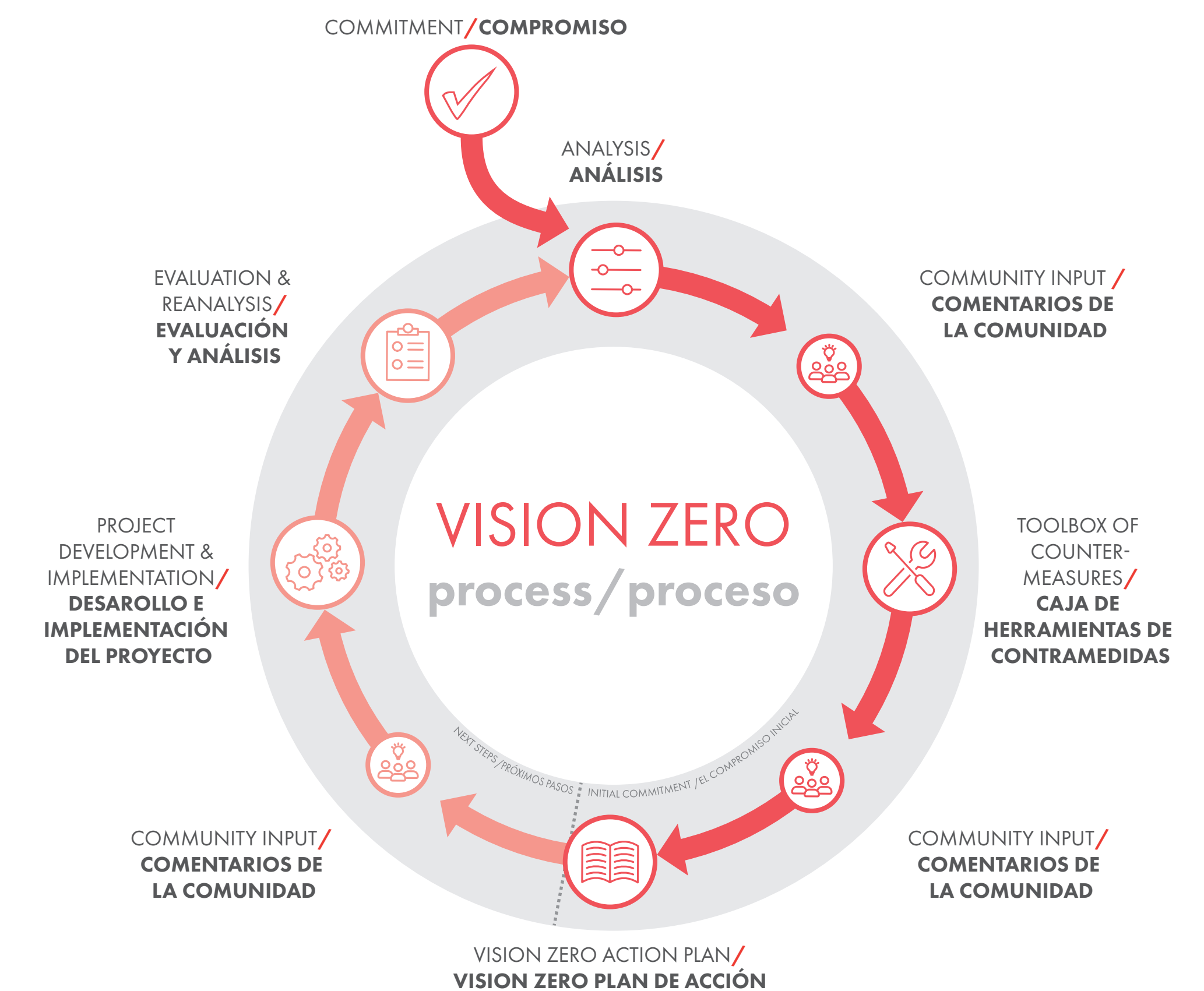
85

collisions with victims killed or severely injured

colisiones con víctimas que fallecieron o fueron gravemente heridas

2005 - 2014

NEXT STEPS / PRÓXIMOS PASOS



SAFER STREET DESIGN / UN DISEÑO DE CALLES MÁS SEGURAS



Wide, inviting sidewalks separated from traffic make it easy to stroll.

Aceras anchas que están separadas del tráfico facilitan el paseo.



Protected left turn phases reduce conflict between turning vehicles and users of all modes.

Las fases protegidas de giro a la izquierda reducen el conflicto entre los vehículos y los usuarios de todos los modos de transporte.



Long crossings with a large median create a comfortable place for pedestrians to wait.

Los cruces largos con una rotunda crean un lugar cómodo para que las personas que caminen puedan esperar cómodamente.



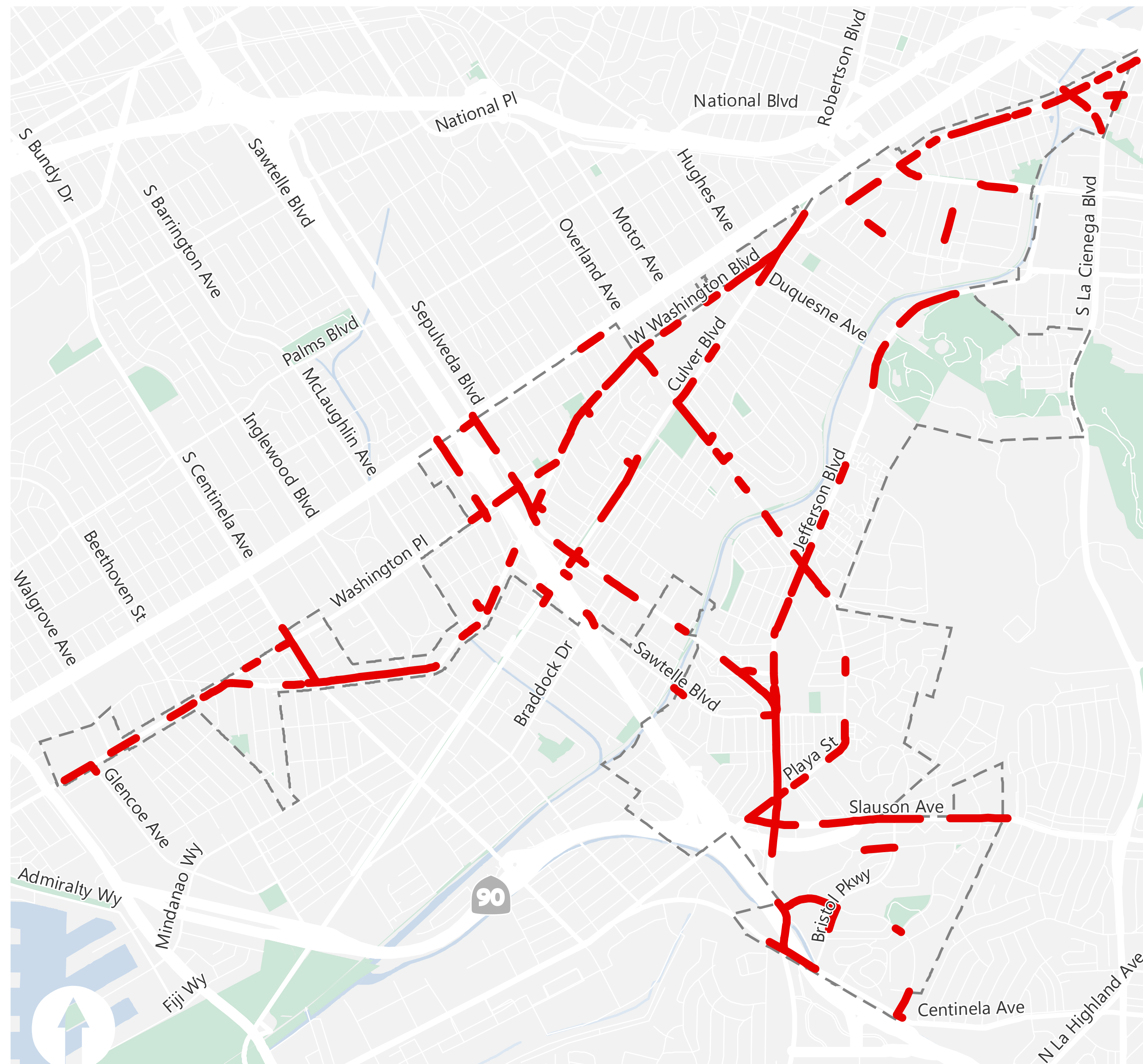
Roundabouts help slow down traffic.

Rotondas ayudan a reducir el tráfico.

VISION ZERO IN CULVER CITY

Vision Zero en Culver City

HIGH INJURY NETWORK (HIN) MAP / MAPA DE LA RED DE ALTAS HERIDAS ("HIN")



Culver City's High Injury Network is made up of the streets with the highest levels of fatal and severe collisions. The High Injury Network covers about 10% (or about 12 miles) of the streets in Culver City. By focusing on the High Injury Network, Culver City can focus safety improvements on corridors where the most serious crashes happen with the most frequency.

La Red de Altas Heridas de Culver City se centra en las calles con los niveles más altos de colisiones fatales y graves. El HIN cubre aproximadamente 10% (o 12 millas) de las calles en Culver City y permite que la ciudad se enfoque en mejorar la seguridad de las calles con la mayor necesidad.

 High Injury Network / Calles Con Altas Heridas  Culver City Boundary

NETWORK STATISTICS / ESTADÍSTICAS DEL HIN

68%

of recent collisions took place on the HIN

colisiones recientes que ocurrieron en el "HIN"

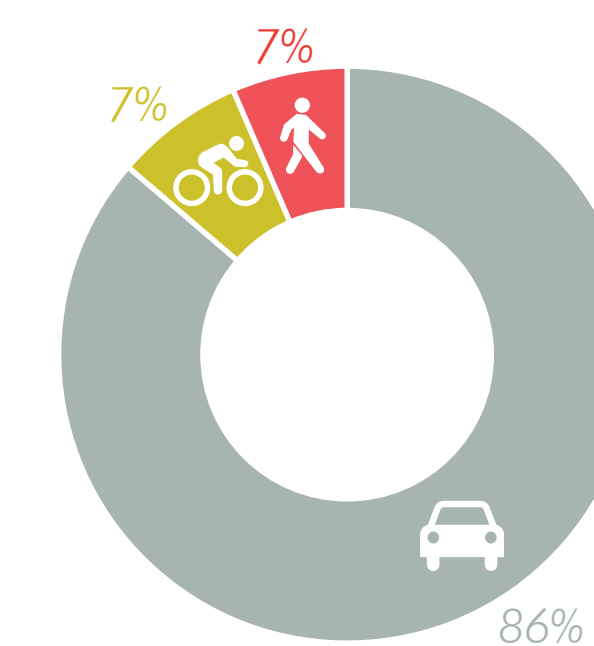
84%

of recent collisions with severe or fatal injuries took place on the HIN

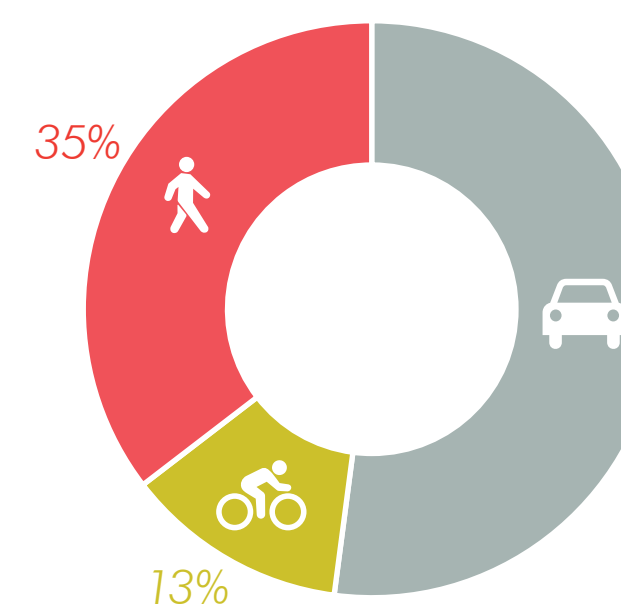
colisiones recientes que resultaron con heridas graves o fatales y ocurrieron en el "HIN"

COLLISION VICTIMS BY MODE / VÍCTIMAS DE COLISIONES POR MODAL DE TRANSPORTE

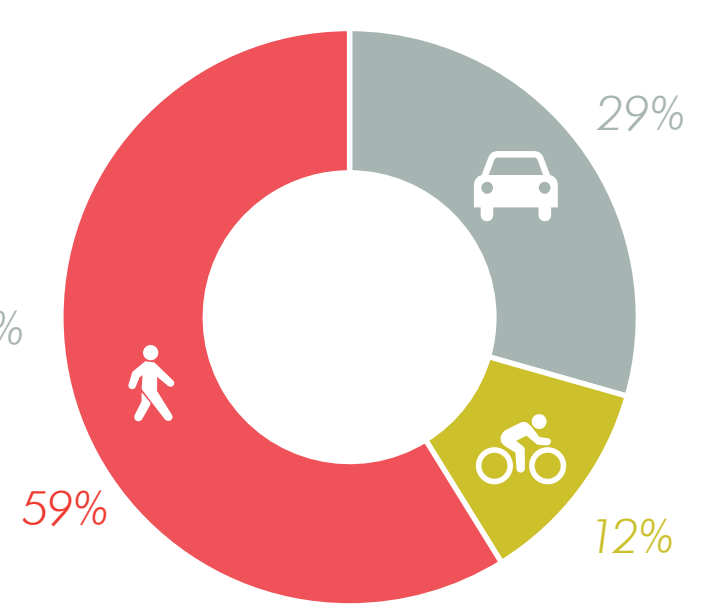
2005-2014



All Victims / Todas las Víctimas



Severe or Fatal Injuries / Heridas graves o fatales



Fatal Injuries / Heridas fatales